

## **filtry vzduchové**

Úkolem vzduchových filtrů je zadržování pevných částic, jako je minerální prach, saze a organické částice, které se nacházejí ve vzduchu nasávaném do motoru. Konstrukce filtrů a filtračních materiálů zajišťuje, že vyráběné vzduchové filtry dosahují účinnosti filtrování nečistot v úrovni 99,9% pro částice o rozměru sotva několik milimetrů. Vezmeme-li v úvahu, že spalovací motory spotřebují během procesu spalování obrovské množství vzduchu (průměrně cca 10m<sup>3</sup> vzduchu na 1 litr paliva), filtry se při tak vysoké účinnosti filtrace musí vyznačovat současně malým průtokovým odporem a velkou schopností pohlcovat nečistoty. Díky takovým vlastnostem je možné prodloužit období mezi výměnami filtrů.

Tyto filtry samozřejmě dodáváme jak do osobních a dodávkových vozů, tak do automobilů nákladních a těžké stavební techniky ale i do zemědělských traktorů a všech strojů, které jsou těmito filtry vybaveny.

Skoro ke každému filtru jsme schopni po sdělení [originálního čísla](#) obstarat filtr minimálně ve stejné kvalitě. To samé platí i u filtrů od jakéhokoliv již [náhradního výrobce](#).

Zde je uvedeno několik výrobců filtrů, kteří se zabývají prvovýrobou a jsme s nimi v obchodním kontaktu.

[BALDWIN](#)

[DONALDSON](#)

[HENGST](#)

[HIFI FILTER](#)

[MANN FILTER](#)

[SHUPP](#)