



MANNOL

TS-17 UHPD 5W-30 Blue

GB

MANNOL TS-17 UHPD Blue is a fully synthetic engine oil, developed for highly loaded diesel engines with turbochargers which are operated under hard conditions, which comply with the standards Euro 3, 4, 5 and Euro 6 and which are equipped with diesel particle filters (DPF), three-way catalytic converters (SCR) as well as special afterburning systems (EGR). Recommended for use in European, American and Japanese diesel engines of the latest generation which run on low-sulphur fuel.



CZ

MANNOL TS-17 UHPD Blue je plně syntetický motorový olej vyvinutý pro vysoce zatěžované diesellové motory s turbodmyčadly, které jsou provozovány v náročných podmínkách a které splňují normy Euro 3, 4, 5 a Euro 6, jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF), třicestnými katalyzátory (SCR), jakož i speciálními systémy pro recirkulaci výfukových plynů (EGR). Doporučeno pro použití v evropských, amerických, japonské diesellové motorech poslední generace, které spalují palivo s nízkým obsahem síry.

Balení:
10L, 20L, 60L, 208L, 1000L

Splňuje požadavky a
specifikace:

SAE 5W30
ACEA E6/E7
MB 228.51
MAN M 3677
Scania LA

Vlastnosti:

Characteristics	Method	Unit	Value
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	851
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-40
SAE-trída			5W -30
TBN			11.68
Viscosity at -30°C	D 2896	gKOH/kg	5642
Viscosity at 100°C	D 5293	CP	10,14
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	58,88
Viscosity index	D 445	CSt	161
	D 2270		

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.
Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.
Všechna vyjádření, všechny informace a údaje uvedené v tomto dokumentu jsou považovány za přesné a spolehlivé, ale nesmí být chápány jako záruka.