

TITAN HYDRAMOT MC SAE 10W-30

PI 6-0043
Strana 1/2

Multifunkční lehkoběžný olej (MFO) na bázi MC-základových olejů, SAE 10W-30

TITAN HYDRAMOT MC, SAE 10W-30, je multifunkční lehkoběžný motorový olej (MFO) pro motory, převodovky, systémy mokrých brzd, hydrauliky, hydrodynamické spojky traktorů a ostatních zemědělských a stavebních strojů, užitkových a osobních vozidel. Klasifikace a podmínky použití jsou uvedeny na druhé straně .

Přednosti použití

- Vhodnost celoročního použití i za nepříznivých klimatických podmínek.
- Bezpečný start za studena a velmi rychlé promazání po startu nebo po rozběhu, což znamená silnou redukci opotřebení jak motorů, tak i převodů při studeném startu.
- Stabilní mazací film při vysokých teplotách a zatížení.
- Bezproblémové použití i pro vozidla s katalyzátory a při použití bezolovnatého benzínu.
- Mísitelnost a snášenlivost se všemi značkovými motorovými a převodovými oleji na bázi běžných základových olejů, případně syntetických olejů.
- Možnost dalekosáhlé racionalizace druhů olejů díky vynikajícímu charakteru olejů MFO.
- Bezproblémové použití i v případě použití bionafty (MEŘO) jako paliva.
- Stálá optimální viskozita při každé teplotě a namáhání, tzn. nejmenší opotřebení, vysoká provozní bezpečnost a lepší zachování hodnoty motorů, převodů a hydraulických systémů.
- Vysoká teplotní zatížitelnost po celou dobu mezi výměnami oleje. Olej je vhodný pro použití v přeplňovaných motorech („turbofest“).
- Výborná stabilita ve stříhu při použití v motoru a v převodech, tzn. že třída SAE čerstvého oleje se nemění ani během velmi dlouhých intervalů výměn oleje. Olej si tak zachovává správnou a požadovanou viskozitu - nedochází k příliš malé či velké teplotnosti.
- Bezpečná ochrana před usazeninami, kaly a korozi i za velmi nepříznivých provozních podmínek. Tím je zajištěna mimořádně vysoká provozní bezpečnost.
- Úspora energie, tzn. snížení spotřeby paliva jak při zahřívání motoru, tak i při plném výkonu. Dle praktických zkušeností činí redukce spotřeby paliva při použití v motoru až cca 3 % ve srovnání s konvenčními oleji třídy SAE 15W-40 a při nasazení v převodovkách až o 1,5 % ve srovnání s běžnými oleji tříd SAE 80W.
- Velmi nízká spotřeba oleje díky nepatrným ztrátám odpařováním. Z praxe je známo, že ve srovnání s běžnými oleji třídy SAE 15W-40 může být nižší až o cca 20 %.
Naši techničtí pracovníci Vám k tomu ochotně poskytnou individuální návrhy.
- Redukce pevných částic ve výfukových plynech naftových motorů.
- Ochrana před pěnovostí i při vysokých otáčkách.

Pokyny pro použití

- Přejít na olej TITAN HYDRAMOT MC, SAE 10W-30, je možný bez proplachu a nezávisle na stáří motoru.
- Likvidace použitého oleje TITAN HYDRAMOT MC je bezpečná, neboť je zařazen do tzv. „Použitých olejů kategorie 1“.

TITAN HYDRAMOT MC, SAE 10W-30, je v praxi ověřen a vyzkoušen v agregátech dle následujících specifikací a oblastí použití:

Agregát	Druh	Předepsaná viskozita	Klasifikace Specifikace
Motor	přepíňované i nepřepíňované benzinové a naftové motory	SAE 10W-30 SAE 15W-30 SAE 20W-30 SAE 20W-20	ACEA E 2 API-SG/CD/CE MAN 271
Převody	řazené synchronizované i nesynchronizované převodovky	SAE 80W	API-GL3 API GL4
	Řazené převodovky pracovních strojů (například traktory, kombajny, stavební stroje)	SAE 80W	API-GL3 API-GL4
	převodové a hydraulické systémy se společnou náplní oleje bez „mokrých brzd“	HD-motorový olej SAE 10W 20W-20, 30	
	převodové a hydraulické systémy se společnou náplní oleje s „mokrými brzdami“ jako: John Deere MF Case (IHC) Lamborghini Fendt - Favorit (800) Renault Fiat (Geotec) Same Ford Steyr a j.		STOU/MFO UTTO TOU ZF TE-ML-06
	nápravové převody v pracovních strojích (např. traktory, kombajny, stavební stroje)	SAE 80W	API-GL3 API-GL4
	mechanické převody řízení (v zemědělských a stavebních strojích)	SAE 80W	API-GL4
Hydraulika	hydraulické systémy	ISO VG 32, 46 68, 100	HVLP HLP-D HLP
Spojky	hydrodynamické spojky	ISO VG 32	HLP
Motorový olej			HD-motorový olej SAE 10W