

## TITAN ATF 3000

PI 6-0074  
Strana 1/2

**Univerzální ATF (Automatic-Transmission-Fluid) kapalina do automatických převodovek osobních a užitkových motorových vozidel a pracovních strojů**

TITAN ATF 3000 se doporučuje tehdy, když jsou stanoveny následující specifikace ATF:

Type A Suffix A	Type M2C-138 CJ
Type DEXRON II D	Type M2C-166 CJ
Type Allison C 4	Type SQM-9010 A
Type M2C-33F/G	

TITAN ATF 3000 se v praxi osvědčil a byl vyzkoušen v agregátech dle předpisu:

- MB 236.6
- RENK-DOROMAT
- FORD MERCON
- VOITH G 607
- ZF TE-ML 03D / 04D / 09A / 11 A / 14 A / 17 C
- MAN 339 D
- OPEL, VOLVO, VW, CAT TO-2

### **Přednosti použití**

- racionalizace typové různorodosti ATF na jeden druh ATF,
- vyloučení chybných dispozic,
- zjednodušení skladování,
- spolehlivá funkce při všech zatíženích v automatických převodovkách, servořízeních a v hydraulických systémech po celou dobu nasazení oleje;
- spolehlivě chrání před opotřebením, tvorbou usazenin a kalů, před zalepováním a korozí, vykazuje výborné, stříhově velmi stabilní viskozitně-teplotní vlastnosti a tím i bezproblémovost jak při velmi nízkých, tak i při vysokých teplotách;

- mimořádně vysoká tepelná zatížitelnost i při nejvyšších zatíženích,
- nenapadá těsnicí materiály, je mísitelný a snášenlivý se všemi značkovými ATF.

### **Výsledky některých z mnoha testů, provedených s kapalinou TITAN ATF 3000:**

- Turbo-Hydrant-Cycling-Test (20.000 cyklů při teplotě max. 152 °C) **o 66 % lepší než přípustné hodnoty;**
- Turbo-Hydrant-Oxidation-Test (300 hodin při 163 °C) **o 42 % lepší než přípustné hodnoty;**
- Fiction-Test (100 hodin při 141 °C a 20 s/cyklus) **Staticko-dynamický točivý moment - rozdíl o 73 % lepší než přípustná hodnota;**
- Oxidační test PEUGEOT-RENAULT (200 hodin při 160 °C) prokázal o 66 % lepší hodnoty než standardní kapalina DEXRON II-D – ATF;
- Při FZG testu má standardní kapalina třídy DEXRON II-D v průměru stupeň zatížitelnosti před stříhem 11 a po stříhu 10. TITAN ATF 3000 má i po stříhu stupeň zatížitelnosti 12.
- Při zkoušce Vickers (ASTM D 2882) vykazuje celková ztráta hmotnosti hodnotu 38 mg. Standardní kapaliny ATF vykazují ztrátu kolem 100 mg.
- U autotaxi s automatickou převodovkou byly použité ATF testovány na charakteristiku tření po ujetí 32000 km. Měření prokázala, že TITAN ATF 3000 vykazoval jen nepatrné změny oproti čerstvému oleji, zatímco změny u standardní kapaliny DEXRON II-D-ATF byly měřitelné.

# Produkt- I N F O R M A C E



Strana 2/2

## Charakteristika

<i>Vlastnosti</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Údaje</i>	<i>Zkouška dle</i>
Barva	ASTM	červená	DIN ISO 2049
Hustota při 15°C	kg/m <sup>3</sup>	873	DIN 51 757
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35,5	DIN 51 562
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,4	DIN 51 562
Bod vzplanutí	°C	200	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 45	DIN ISO 3016
DEXRON-Approval - Nr.	-	D-22173	-