

RENOLIN B 1030

Speciální hydraulický olej třídy SAE 10W-30 pro všechny hydraulické systémy v užitkových vozidlech, autobusech, zemědělských, stavebních a průmyslových strojích

Popis

- Super, celoroční hydraulický olej SAE 10W-30.
- Pro všechny hydraulické systémy v užitkových vozidlech, autobusech, zemědělských, stavebních a průmyslových strojích.
- Specifikace:
 - ✓ ISO - HL / HLP
- Výkonnost:
 - ✓ AFNOR E 48-603
 - ✓ B.F.GOODRICH 0152
 - ✓ CINCINNATTI MILACRON P-68, P-69, P-70
 - ✓ Commercial Hydraulics
 - ✓ DENISON HF-0, HF-1, HF-2
 - ✓ DIN 51 524, Part 2
 - ✓ FORD M-6C32
 - ✓ GM LH-04-1, LH-06-1, LH-15-1
 - ✓ JEFFREY No. 87
 - ✓ LEE-NORSE, 100-1
 - ✓ RACINE, lamelová čerpadla s proměnlivým obj.
 - ✓ U.S. STEEL 127, 136
 - ✓ VICKERS I-286-S, M-2950-S.
- Dobrá viskozitně-teplotní závislost, neboť viskozita zůstane v původní třídě i v nejnáročnějších podmínkách.
- Kratší doba zahřívání systému.
- Rychlejší promazání zajišťuje vysokou hydraulickou účinnost a velmi malé ztráty.
- Vynikající ochrana proti opotřebení,
- protože po startu i při plném zatížení má výhodnou viskozitu a stabilní mazací film, nedochází u něj k pění a je odstraněn trhavý pohyb („stick-slip“).
- Kompatibilní se všemi druhy těsnění.
- Optimální funkce hydraulických systémů.
- Absence pění zajišťuje maximální spolehlivost.

Použití

- Mísitelný se všemi ropnými i syntetickými hydraulickými oleji. Proto není nutné proplachování.

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Třída SAE	-	10W-30	DIN 51 511
Hustota při 15 °C	kg/m ³	885	ASTM D 1298
Bod vzplanutí	°C	210	ASTM D 92
Bod tuhnutí	°C	- 39	ASTM D 97
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	71	ASTM D 445
100 °C	mm ² /s	10,7	ASTM D 445
Viskozitní index	-	139	ASTM D 2270

Výhody

- Racionalizace druhů olejů a zásob. Neomezené použití ve všech hydraulických systémech tehdy, jsou-li předepsány hydraulické oleje ISO VG 32, 46, 68 a 100 nebo motorové oleje viskozitních tříd SAE 10W, SAE 15W, SAE 20W, SAE 20W-20, SAE 20W-30 a SAE 30.
- Nedochází ke ztrátě výkonu v důsledku koroze nebo úsad na pístech a ventilech, ani když je v systému voda (kondenzační).