

Univerzální Traktorový Transmisní Olej (UTTO) pro traktory a veškeré stroje v zemědělství a lesním hospodářství. Biologicky rychle odbouratelný.

Popis

PLANTO HYTRAC PLUS je ekologicky příznivou alternativou tak zvaných olejů UTTO na ropné bázi.

PLANTO HYTRAC PLUS není rozpustný ve vodě a při úniku nebo ztrátách je zachycován horními vrstvami půdy, kde je biologicky rychle odbouráván. Zpravidla jsou tím minimalizovány finanční náklady likvidaci havárie.

PLANTO HYTRAC PLUS se v praxi osvědčil a byl vyzkoušen v agregátech s předepsanými náplněmi:

- převodové a hydraulické systémy s „mokrými“ brzdami a spojkami s předepsaným olejem UTTO,
- převodovky zemědělských traktorů s předepsanou náplní API GL-3, GL-4, SAE 80W (80),
- hydraulické systémy s předepsanou náplní HLP, HLP-D nebo HVLP, ISO VG 32, 46, 68,
- hydraulické systémy s předpisem motorového oleje SAE 10W, 15W nebo 20W-20, 10W-30,
- olej PLANTO HYTRAC PLUS v praxi splňuje požadavky rozhodujících výrobců, jako například:
 - JOHN DEERE
 - MASSEY FERGUSON
 - SAME DEUTZ-FAHR
 - New Holland (FIAT / FORD)
 - CASE (CNH)a mnoho dalších.

Přednosti

- Zlepšená biologická odbouratelnost. PLANTO HYTRAC PLUS je (dle CEC-L-33-A-93) z > 90 % biologicky rychle odbouratelný.
- Zlepšená tekutost za studena (SAE 10W-30), tím je zabezpečeno rychlé promazání všech dílů.
- Svou vynikající stabilitou ve stříhu si uchovává optimální provozní viskozitu i při delších výměnných intervalech oleje.
- Zlepšenou tepelnou stabilitou vybraných základových olejů a přísad je PLANTO HYTRAC PLUS, ve srovnání s běžnými produkty na rostlinné bázi, výrazně odolnější vůči stárnutí.

Tím bylo docíleno prodloužení výměnných intervalů oleje. Při použití v kombinovaných převodových hydraulických systémech je nutné dodržet výměnný interval předepsaný jejich výrobcem. Dále je výrazně redukována tvorba usazenin, například kalů.

Pokyny pro použití

- Při přechodu na olej PLANTO HYTRAC PLUS v převodovkách jakož i v převodových a hydraulických systémech s mokřými brzdami a bez nich, které byly naplněny ropným olejem, není nutná výměna filtrů ani těsnících materiálů. Opravné laky nebo laky, které nejsou vyrobeny na dvousložkové bázi, mohou být méně odolné jak vůči ropným olejům, tak i vůči oleji PLANTO HYTRAC PLUS. Smáčení těchto povrchů olejem PLANTO HYTRAC PLUS je nutno zabránit.
- Při přechodu na olej PLANTO HYTRAC PLUS je v zájmu provozní bezpečnosti nutné olejové filtry po první výměně oleje po asi 50 provozních hodinách vyčistit, případně vyměnit.

Upozornění:

Vzhledem k vysoké čisticí schopnosti mohou případně rozpuštěné zbytky, jako například zbytky antikorozních olejů nebo nečistot, zkrátit životnost filtrů během první výměny oleje.

- Olej PLANTO HYTRAC PLUS není určen pro stroje s měničem kroutícího momentu mazaným olejem ze společné nádrže pracovní hydrauliky.
- S ohledem na životní prostředí musí být při přechodu z běžných olejů na olej PLANTO HYTRAC PLUS převodovka nebo převodový a hydraulický systém pokud možno co nejvíce vyprázdněn. Je účelné provést proplach, protože pouhým doplněním oleje PLANTO HYTRAC PLUS nevznikne ekologicky nezávadná olejová směs.
- Při provozu v soupravě je výhodné, když budou olejem PLANTO HYTRAC PLUS naplněna i přípojná zařízení. Smíchání s oleji, které nejsou určeny pro použití v systémech s mokřými brzdami, může negativně změnit výkonnost oleje. To platí i při použití konvenčních převodových nebo hydraulických kapalin na ropné bázi.