

ANTICORIT BW - COLOR

PI 4073
Strana 1/3

Barevné antikorozi ochranné nátěry

Popis

ANTICORIT BW-COLOR vyplňuje mezeru mezi trvalými a časově omezenými antikorozi ochrannými nátěry. Jednak má výhody časově omezených ochranných prostředků při nanášení a odstraňování a navíc je možno nanášet trvalé dlouhodobé nátěry.

ANTICORIT BW-COLOR je tixotropní disperze voskových a pryskyřičných substancí se speciální antikorozi ochranou a barevnou pigmentací v benzinovém uhlovodíku jako rozpouštědla.

ANTICORIT BW-COLOR slouží jako vynikající antikorozi ochrana. Dobrá přilnavost a vysoká elasticita zabraňuje hloubkovému rezivění, rovněž jako jednovrstvý systém bez použití základního nátěru.

Hlavní oblasti použití:

- nátěry ocelových konstrukcí a potrubí
- chemická zařízení
- dlouhodobě skladované kovové polotovary
- návěsy
- šasi kontejnerů
- opravné nátěry stavebních a zemědělských strojů
- speciální dopravní prostředky
- nádrže
- spodky vozidel
- jeřáby
- mostní konstrukce a další obdobné obory použití.

Jedním nástřikem můžeme vlivem tixotropních vlastností nanést vrstvu, která má po zaschnutí čistých 150 μm . Při aplikaci tzv. metodou "AIRLESS" závisí tloušťka filmu mimo jiné na použité trysce.

Požadavky na podklad:

ANTICORIT BW-COLOR má velmi dobré penetrační vlastnosti. Malé zbytky koroze nebo okují budou takto "impregnovány" a tím zcela neškodné, což je z hlediska úpravy povrchu velmi významné. Při jeho použití je dle požadovaného kvalitativního stupně nátěru potřebný jen stupeň odstraňování rzi číslo 1 nebo 2.

ANTICORIT BW-COLOR je možno použít bez základního nátěru.

Vytváření barevných vrstev jako u běžného lakování zde již není nutné, což představuje značné úspory za nátěrové práce.

ANTICORIT BW-COLOR se má pokud možno aplikovat na suché povrchy. Citlivost na vlhkost vzduchu je vzhledem k jeho vlastnostem odpuzování vlhkosti nižší než u běžných nátěrů.

Vrchní nátěry:

Pokud jsou například z optických důvodů nutné vysoce lesklé povrchy, můžeme nátěry provedené prostředkem ANTICORIT BW-COLOR přetřít běžným bezbarvým lakem, bez újmy na jeho funkční schopnosti.

Nanášení:

Nanášení je možno provádět běžným nástřikem, máčením, nátěrem a válečkováním. Při úbytku rozpouštědla nebo na přizpůsobení viskozity pro určitou aplikaci je možno přidat technický benzín (přednostně třídy nebezpečnosti II). Teplota při nástřiku se má pohybovat v rozmezí 10 až 30°C.

Opravné a nové nátěry:

Jedna z předností prostředku ANTICORIT BW-COLOR je cenově výhodná a pracovně nenáročná oprava poškozených míst. Tato místa se po odstranění hrubé koroze mohou tímto prostředkem jednoduše opravit dle popsaného aplikačního postupu.

Vlivem určitého rozpouštěcího procesu v okrajových oblastech starého nátěru zároveň dochází k přímému spojení mezi starou a novou vrstvou barevného nátěru. Ve srovnání s běžnými laky je příprava nových povrchů značně jednodušší.

Mezikonzervace:

Dokonale odmaštěné a hladké povrchy zbavené rzi jsou velmi citlivé na korozi a při nevhodných povětrnostních podmínkách v krátkém čase znovu zreziví. Pokud po očištění a odstranění rzi není možno definitivní nátěr aplikovat, doporučuje se provést mezikonzervaci pomocí prostředku ANTICORIT DFW, který lze rovněž nanášet běžnými způsoby. Na povrchu zanechává na cca 1 µm silný voskový antikoroziční film s voduodpudivými vlastnostmi (krátké lehké opršení je možné). Ochranný film prostředku ANTICORIT DFW není nutné před aplikací prostředku ANTICORIT BW-COLOR odstraňovat, nýbrž se jím může bezprostředně, nebo i po delší době překrýt, aniž by došlo ke snížení jeho ochranných vlastností.

Dodávané barvy:

ANTICORIT BW-COLOR je k dispozici v následujících barvách:

- černá
- zelená DB 601
- stříbrná
- přírodně hnědá
- červená
- žlutá
- stříbrošedá DB 701
- zelená DB 601 E - Spolkové dráhy

Další barvy je možné dodat na objednávku.

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	kg/m ³	870 - 970	DIN 51 757
Bod vzplanutí AP	°C	30	EprEN 57
Viskozita při 20 °C (zdánlivé viskozity v rotačním viskozimetru)			FLV *)
smykový spád (s ⁻¹) 20	cP	350	
100	cP	100	
600	cP	40	
Bod skápnutí	°C	> 125	DIN 51 801-2
Zbytek po odpaření	%	35	FLV *)
Doba schnutí při 25 °C proschnuto na omak	h	5 - 6	FLV *)
proschnuto	h	12 - 24	FLV *)

*) FLV =laboratorní předpis firmy FUCHS

Antikoroziční ochrana a povětrnostní zkoušky, zkušební plech RRSt 1405

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Solná postřiková zkouška	h	> 1000	DIN 50 021
Solná postřiková zkouška s křížovým postřikem po 500 h Ri Rr		0 1	DIN 50 021
Solná postřiková zkouška s nárazy kamének po 500 h Ri		0	DIN 50 021 FLV *)
Rr		3	

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Povětrnostní zkouška v xenotestu, 45°C, 60 % relativní vlhkosti	-	po 1000 h beze změn	FLV *)
Povětrnostní zkouška ve volném prostředí	-	v prům. prostř. beze změn	FLV *)
Po více než 4 letech pozorování	-	žádná vnitřní koroze	
Odolnost proti kyslíčnicku siřičitému	cykly	> 10	DIN 50 017
Kondenzační komora	cykly	> 50	DIN KFW 50 017

Další vlastnosti

Vlastnosti	dobré	dostatečné	malé
Mechanická pevnost		X	
Pružnost	X		
Odolnost proti otěru			X
Přelakovatelnost po 48 hod doby schnutí	X		
Odolnost vůči kapalinám **)			
Kyseliny (0,1 mol HCl)		X	
Louhy (0,1 mol KOH)		X	
Voda		X	
Produkty ropných olejů			X
Odolnost proti teple	X		
Odolnost proti UV záření	X		

**) Po týdenním namáčení natřených plechů dochází k mírnému změkčení antikorozičního ochranného filmu. Po 24 hod od pominutí zátěže dosáhne film opět své výchozí pevnosti.

Udávané hodnoty se mění v závislosti na pigmentaci a představují základní minimální hodnoty.