

## RENISO AB 46 F

PI 4-1250  
Strana 1/2

*Olej do chladírenských strojů*

### Popis

RENISO AB 46 F je plně syntetický olej pro chladicí stroje na bázi syntetických uhlovodíků s novou technologií přísad (alkylbenzol + přísady).

Doposud byl na mazání kompresorů s použitým chladivem R 134a doporučován polyolester.

Chemickou skladbou mají však estery ve srovnání s ropnými oleji podstatně vyšší polaritu a jsou více hygroskopické. Při použití v oblasti mobilních chladicích agregátů (například v autobusech apod.) může při použití esterů v relativně dlouhých a rozvětvených hadicových rozvodech v důsledku difúze par a jiných faktorů dojít ke zvýšení obsahu vody v oleji pro chladicí stroje a tím i v chladicím oběhu. Vysoký obsah vody za daných provozních podmínek v kompresoru je příčinou pozvolného štěpení esterů. Tato hydrolyza může vést k rozpadu esterů a tvorbě kyselých reakčních produktů, což v kompresoru může způsobit problémy.

RENISO AB 46 F není hygroskopický. Použité přísady zajišťují, že při použití s chladivem R134a vykazuje uspokojivou „částečnou rozpustnost“ v relevantních oblastech teplot (klimatickém rozsahu). Tím je zajištěn i v rozvětvených zařízeních bezvadný zpětný přívod oleje až do výparné teploty - 5 °C.

### Vlastnosti

RENISO AB 46 F vykazuje vysokou tepelnou a chemickou stabilitu. Použité speciální přísady proti opotřebení poskytují v kompresoru bezpečnou ochranu před opotřebením.

RENISO AB 46 F není hygroskopický.

### Doporučená použití

RENISO AB 46 F je vhodný pro chladivové kompresory v oblasti klimatizace autobusů, všude tam, kde je výrobcem kompresoru požadován olej pro chladírenské stroje ISO - VG 46.

RENISO AB 46 F je snášenlivý se všemi díly použitými v kompresorech a chladicích zařízeních.

### Likvidace

RENISO AB 46 F není nebezpečná látka ve smyslu nařízení o nebezpečných chemických látkách.

RENISO AB 46 F neobsahuje chlorované sloučeniny ani PCB (polychlorované bifenylly).

RENISO AB 46 F musí být likvidován samostatně, neboť není zařazen ke zpracování jako „použitý olej“.

Kód odpadu:	čerstvý olej	54113
	použitý olej	54114

**Charakteristika**

<b>Vlastnosti</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Údaje</b>	<b>Zkouška dle</b>
Vzhled	-	čirý / žlutý	opticky
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	874	DIN 51 757
Viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	46	DIN 51 562-1
Viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	5,1	DIN 51 562-1
Bod tuhnutí	°C	- 42	DIN ISO 3016
Neutralizační číslo	mgKOH/g	0,01	DIN 51 558
Číslo barvy	-	0,5	DIN ISO 2049
Bod vzplanutí	°C	175	DIN ISO 2592
Tekutost v U-trubici	-	- 27	DIN 51 568
Stabilita s chladičem R 134a, při teplotě 175 °C	-	14 dní	-
Obsah vody	mg/kg	< 100	DIN 51 577-1
Stabilita	% R 22	< 0,1	ASHRAE 97/89

Dovolujeme si Vás upozornit na možnost změn charakteristik z důvodu technického pokroku nebo z důvodu výrobní technologie.