

TRAMLUB[®] F 234 MOD 2

PI-L 2-3190
Strana 1/2

Speciální ekologické plastické mazivo na mazání nálokků

Popis

TRAMLUB F 234 MOD 2 je tekuté plastické mazivo barvy slonové kosti, které je založeno na kombinaci rostlinných a syntetických olejů a anorganického zahušťovačla. Obsahuje navíc přísady zlepšující přilnavost na mokřém povrchu.

Neobsahuje sloučeniny halogenů a těžkých kovů.

Oblasti použití

TRAMLUB F 234 MOD 2 se používá především k ekologickému mazání boků kolejnic a nálokků kol železničních tratí a v tramvajové dopravě.

Použití

TRAMLUB F 234 MOD 2 je univerzálně použitelný a na nálokků kol jej lze nastřikávat všemi běžnými nástřikovými zařízeními s přesným dávkováním.

Vlastnosti

- **Rozsah provozních teplot: - 25 až + 150 °C,**
- **velmi dobrá přilnavost i na mokřém povrchu,**
- **vynikající přilnavost na okolcích kol i při vysokých rychlostech,**
- **velmi dobrá dopravitelnost a stříkatelnost i při nízkých teplotách,**
- **velmi dobrá odolnost vůči vodě,**
- **výborná ochrana před opotřebením,**
- **neutrální vůči těsnícím materiálům typu NBR a barevným kovům.**

Produkt- I N F O R M A C E



Strana 2/2

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Barva	-	slonovinová	-
Rozsah provozních teplot	°C	- 25 až + 150	DIN 51 825
natíratelnost do	°C	- 40	-
Základový olej	-	syntetický / přírodní	-
Zahušťovadlo	-	anorganické	-
Pevná maziva	-	bílá	-
Viskozita základového oleje při 40 °C	mm ² /s	80	DIN 51 562-1
Bod tuhnutí základového oleje	°C	< - 25	DIN ISO 3016
Penetrace při - 25 °C / 24 h	1/10 mm	cca 310	DIN ISO 2137
Třída NGLI	-	000	DIN 51 818
Odolnost vůči vodě	stupeň hodnocení	1 - 60	DIN 51 807-1
Odlučování oleje při 40 °C / 18 h	%	5	Předpis DB **)
Svařovací zatížení na ČKS	N	3000 / 3200	DIN 51 350-4
Almen-Wieland-Test - zadírací zatížení	N	> 18	LLV *)
Tannertův součinitel tření (ocel/ocel)	-	0,13	LLV *)
Biologická odbouratelnost	%	> 70	OECD 302 B

*) LLV = laboratorní předpis společnosti FUCHS LUBRITECH

***) DB = Německé spolkové dráhy