

PENTOSIN CHF 11S

Vysoce výkonná kapalina pro servořízení a centrální hydraulické systémy s širokým rozsahem použití a schválením mnoha výrobců.

Popis

PENTOSIN CHF 11S je vysoce výkonný syntetický hydraulický olej, určený pro použití ve vozidlech/komponentech řady výrobců automobilů a automobilových dílů. Exkluzivní technologie přísad v kombinaci se speciálně vybranými základovými oleji nabízí optimální výsledky v hydraulických systémech. Jedinečná viskozitně-teplotní charakteristika produktu a vynikající chování při studených teplotách zajišťují optimální provoz při všech teplotách systému. PENTOSIN CHF 11S je také vysoce kompatibilní s elastomery a elektronickými součástmi hydraulických systémů. PENTOSIN CHF 11S navíc brání opotřebením a poškozením čerpadla, a zajišťuje tak spolehlivý provoz během celé životnosti. Tato mimořádná výkonnostní způsobilost je jedním z důvodů, proč PENTOSIN CHF 11S získal tak působivý a jedinečný profil schválení v segmentech řízení a centrálních hydraulických systémů.

Použití

PENTOSIN CHF 11S byl vyvinutý speciálně pro použití v hydraulických systémech automobilů, které musí splňovat nejvyšší technické standardy a používá se v celé řadě komponent: servořízení (originální náplň vozidlech VW, BMW, MB a dalších značek), regulátory hladiny, tlumiče, hydropneumatické pružiny, stabilizační a trakční systémy, elektrické/hydraulické ovládání střechy, centrální zamykací systémy atd. PENTOSIN CHF 11S se může pochlubit exkluzivním spektrem použití a mnoha výrobců je také používán jako prvotní náplň. PENTOSIN CHF 11S lze míchat s CHF202, ale vzhledem k obsaženým přísadám nelze míchat se staršími formulacemi jako je CHF 7.1 a další hydraulické oleje.

Přednosti

- Regulovaná viskozitně-teplotní závislost.
- Vynikající chování při nízkých teplotách: zajišťuje optimální distribuci oleje v systému při nízkých teplotách.
- Vynikající oxidační stabilita a odolnost vůči stárnutí.
- Nejlepší možná ochrana proti korozi a opotřebením.
- Optimalizace odlučování vzduchu a pěnovosti: zaručuje spolehlivý provoz hydraulického systému i v nejnáročnějších provozních podmínkách.
- Jedinečný a exkluzivní profil schválení.

Specifikace

- FORD WSS-M2C204-A

Schválení

- CHRYSLER MS-11655B
- MAN M 3289
- MB 345.0
- PSA S71 2710
- ZF TE-ML 02K (ZF000832)
- VW TL 52 146 (G 002 000)

Doporučení FUCHS

- BENTLEY JNV862564F
- BMW 81 22 9 407 758
- BMW 82 11 1 468 041
- BMW 83 29 0 429 576
- FENDT X 902 011 622
- OPEL B 040 0070
- PORSCHE 000 043 203 33
- SAAB 3032 380
- VOLVO 1161529

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Barva		zelená	DIN 10964
Hustota při 15 °C	kg/m ³	830	DIN EN ISO 12185
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	6,0	DIN EN ISO 3104
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	18,7	DIN EN ISO 3104
Dynamická viskozita při -40 °C	mPas	1100	DIN EN ISO 3104
Viskozitní index	-	313	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí	°C	156	DIN EN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	-57	DIN EN ISO 3016

Informace obsažené v této produktové informaci jsou založeny na našich zkušenostech a odpovídají současnému stavu našich znalostí. Výkon produktu může být ovlivněn řadou faktorů, zejména konkrétním použitím, způsobem aplikace, provozními podmínkami, předchozím ošetřením, možnou externí kontaminací apod. Informace v tomto dokumentu představují pouze všeobecné, nezávazné pokyny, nikoliv záruku předpokládaných vlastností produktu nebo způsobilosti pro konkrétní účel použití.

Před použitím doporučujeme konzultaci provozních podmínek a výkonnostních charakteristik produktu s technikem společnosti. Je odpovědností uživatele zajistit testování produktu a jeho používání s odpovídající péčí.

