

## TITAN GT1 0W-20 XTL

PI 6-0475e

Strana 1/2

**Prvotřídní motorový olej s novou technologií XTL v inovační viskozitní třídě a s celosvětově unikátní technologií aditiv bez obsahu zinku, pro vysoce výkonné osobní automobily s benzínovými a naftovými motory. Speciálně vyvinutý pro sportovní použití a maximální výkon. Extrémní úspora paliva. Vynikající startování za studena. Zaručuje nejvyšší výkonnost.**

### Popis

TITAN GT1 0W-20 je jedním z nejpokrokovějších motorových olejů na světě. Jedinečná formulace kombinuje plně syntetické estery se základovými oleji XTL ve spojení s unikátní technologií aditiv bez obsahu zinku. Inovační technologie XTL poskytuje nejvyšší výkon i při velmi nízkých a extrémně vysokých teplotách. Jedinečné mazací vlastnosti technologie XTL přinášejí významné výhody pro přetěžované motory, zvláště pro nejnovější úsporné konstrukce pohonných jednotek nebo pro motory se systémem stop-start. Pro motory s vysokým výkonem přináší spolehlivé mazání, snadnější a rychlejší startování.

TITAN GT1 0W-20 redukuje tření, prvotřídně chrání před opotřebením. TITAN GT1 0W-20 vede k nižší spotřebě paliva a tím k nižším emisím CO<sub>2</sub>, případně alternativně k vyššímu výkonu motoru.

### Použití

TITAN GT1 0W-20 je vhodný pro benzinové i naftové motory, pro vozidla bez i se zpracováním výfukových plynů, jako je např. filtr částic nebo katalyzátor. Olej lze použít i do mnoha vozidel asijských výrobců, jestliže je pro motorový olej předepsána specifikace C2. TITAN GT1 0W-20 lze použít pouze do naftových motorů, kde se používá palivo s nízkým obsahem síry. TITAN GT1 0W-20 je mísitelný a snášenlivý se všemi značkovými motorovými oleji. Přesto se nedoporučuje míchat jej s jinými motorovými oleji, aby mohlo být plně využito jeho předností. Při přechodu na TITAN GT1 0W-20 je doporučena kompletní výměna oleje.

### Přednosti

- Při studeném startu výrazně snižuje čas promazání motoru a startování je rychlejší.
- Díky technologii XTL snižuje spotřebu paliva a zvyšuje výkon motoru.
- Technologie XTL snižuje spotřebu oleje.
- Vyšší odolnost proti stárnutí díky technologii XTL.
- Chrání katalyzátor před poškozením.
- Výborná smyková stabilita.
- Může být použit i pro prodloužený interval výměny.
- Stabilní vlastnosti i při vysokých rychlostech a vysokých okolních teplotách.
- Vynikající ochrana proti opotřebením při všech provozních podmínkách.

### Specifikace

- -

### Uvolnění

- -

### Doporučení FUCHS

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SL
- ILSAC GF-4

**Charakteristika**

<b>Vlastnosti</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Údaje</b>	<b>Zkouška dle</b>
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	863	DIN 51 757
Kinematická viskozita při 40°C	mm <sup>2</sup> /s	45,7	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,7	DIN 51 562-1
Viskozitní index	-	172	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí, CoC	°C	230	DIN ISO 2592