

Technický list

CLASSIC MEDUNA PT 530 C2

Popis

CLASSIC MEDUNA PT 530 C2 je lehkoběžný motorový olej na bázi syntetických základových hydrocrack (HC) olejů pro benzínové a dieselové motory, který je uzpůsoben obzvláště na motory, které vyžadují olej s nízkým obsahem popela (low-SAPS) a které musí splňovat specifikace ACEA A5/B5 nebo C2. To se týká oblasti osobních aut a malých dodávek. CLASSIC MEDUNA PT 530 C2 splňuje také požadavky specifikací ACEA A5/B5, které zdůrazňují především jeho „Fuel Economy (FE)“ – schopnost napomáhat ekonomické spotřebě paliva. Jejím základem je za prvé optimalizované složení základového oleje a nízký obsah sulfátového popela (max. 0,8%) a nízké TBN (Total Base Number). Toto vše napomáhá prodloužení životnosti systémů, např. u trojcestných katalyzátorů, minimalizování usazeniny např. ve filtrech pevných částic (DPF) a snižování celkového množství emisí výfukových plynů.

- Minimální odpar.
- Zabraňuje karbonizaci, tvorbě kalu a laků a korozi i při nepříznivých provozních podmínkách.
- Velmi rychlé promazání motoru, i při teplotách -25°C.
- Vylučuje vznik usazenin ve spalovacím prostoru a okolo pístních kroužků a ventilů.

Oblast použití

CLASSIC MEDUNA PT 530 C2 patří mezi oleje založené na přísadách s nízkým obsahem popela (low-SAPS) a je určen pro nasazení v benzínových i dieselových motorech osobních automobilů.

Produktová data

Hustota při 15 °C	cca 0,860 kg/l
Viskozita 100 °C	cca 10,0 mm ² /s
Viskozitní index	> 160
Bod vzplanutí COC	> 250 °C
Bod tuhnutí	neuveđen

Kvalitativní specifikace

API SM/CF
ACEA C2/A1/B1/A5/B5

Výkonnost
(ověřený v praxi a osvědčený při použití u agregátů s předepsanou náplní):

PSA
Citroen
Fiat
Peugeot
Toyota

Údaje uvedené v tomto dokumentu odpovídají podle našeho nejlepšího vědomí současnému stavu poznatku a vývoje. Změny charakteristických hodnot a pokynu k použití zůstávají vyhrazeny.

Pro uvedené charakteristické hodnoty platí opakovatelnost a srovnatelnost příslušných zkušebních metod. Dodržujte prosím své povinnosti uživatele.