

Filtry palivové

Zachycují nečistoty obsažené v benzínu, motorové naftě a instalují se dokonce v pohonech LPG, přitom účinně chrání přesné součásti palivového systému spalovacích motorů před rychlým opotřebením. Tato paliva obsahují nečistoty pocházející z výrobního a distribučního procesu. Prach, rez z vnitřních stěn nádrží, voda a v ní žijící mikroorganismy mohou způsobit rychlé opotřebenění vstřikovačů, čerpadel a ventilů regulátorů tlaku, které se nacházejí v nových motorech. Proto jsou do každého palivového systému instalovány filtry, optimálně přizpůsobené požadavkům motoru, kvalitě paliva a předpokládaným provozním podmínkám. Požadavky na filtry jsou velmi vysoké. U moderních motorů se vyžaduje zachycování nečistot o řádovém rozměru 3÷5 µm s účinností vyšší než 90%. Aby bylo možné těmto požadavkům vyhovět, instaluje se do palivového systému více než jeden filtr. Přitom na rozdíl od filtrace oleje, u filtrace paliva chybí obtokové ventily typu by-pass, které by zprůchodnily průtok paliva v okamžiku, kdy jsou filtry již ucpány, protože zde platí pravidlo, že do spalovací komory patří pouze čisté palivo. Je proto lépe, když se motor zastaví pro nedostatek paliva (ucpané filtry), než kdyby pracoval na neočištěné palivo.

Tyto filtry samozřejmě dodáváme jak do osobních a dodávkových vozů, tak do automobilů nákladních a těžké stavební techniky ale i do zemědělských traktorů a všech strojů, které jsou těmito filtry vybaveny.

Skoro ke každému filtru jsme schopni po sdělení [originálního čísla](#) obstarat filtr minimálně ve stejné kvalitě. To samé platí i u filtrů od jakéhokoliv již [náhradního výrobce](#).

Zde je uvedeno několik výrobců filtrů, kteří se zabývají prvovýrobou a jsme s nimi v obchodním kontaktu.

BALDWIN

DONALDSON

HENGST

HIFI FILTER

MANN FILTER

SHUPP