

## Filtr automatické převodovky

Automatická převodovka je velmi citlivé zařízení, jelikož se v jejích útrokách skrývají v podstatě všechny nejnáročnější systémy objevující se na vozidlech (hydraulika, elektronika, mechanika). Protože je možné navodit různé poruchy automatických převodovek již neodbornými vnějšími zásahy, aniž by kdokoli automatickou převodovku rozdělal, je potřebné pro Váš klidný spánek dodržet některé zásady.např.kontrola hladiny oleje a jeho včasná **výměna vč.filtru** v této převodovce.

Hydraulický systém je velmi choulostivý na nečistoty, proto se pro tyto potřeby (setření oleje z měrky při měření )používají speciální utěrky, které nezanechají na měrce ani minimální nečistotu.Uvědomte si, kolikrát za provoz automatické převodovky je měřena hladina oleje.Je to mnohokrát zasunutí a vysunutí olejové měrky do olejové náplně. Používáním nevhodné utěrky může dojít k ucpaní **olejového filtru** a nebo shromažďování těchto nečistot v některých zákoutích hydraulického systému.

U většiny automatický převodovek není možné vypustit celou olejovou náplň.Proto je vhodné olej vypustit a napustit několikrát. V podstatě dělat tuto činnost tak dlouho, až se barva oleje změní na barvu oleje čerstvého.Teprve po provedení posledního proplachu olejové náplně vyměnit **olejový filtr** za nový.

Hydraulický okruh je vybaven **olejovým filtrem**,který je převážně plstěný nebo jej tvoří jemné sítko.Postupně se snižuje průchodnost zmiňovaného olejového filtru.Z tohoto důvodu je nutno provádět již zmíněnou pravidelnou **výměnu oleje a filtru** v automatické převodovce.

Skoro ke každému filtru jsme schopni po sdělení [originálního čísla](#) obstarat filtr minimálně ve stejné kvalitě.To samé platí i u filtrů od jakéhokoliv již [náhradního výrobce](#).

Zde je uvedeno několik výrobců filtrů, kteří se zabývají prvovýrobou a jsme s nimi v obchodním kontaktu.

**BALDWIN**

**DONALDSON**

**HENGST**

**HIFI FILTER**

**MANN FILTER**

**SHUPP**

**FEBI**