

TITAN NG 30

Univerzální, vysoce výkonný olej třídy SAE 30, určený pro motory na zemní plyn v osobních, dodávkových a užitkových vozidlech a autobusech.

Popis

- Zemní plyn (NG = Natural Gas) je globálně používaným palivem pro osobní a dodávková auta, užitková vozidla a autobusy. Zemním plynem je poháněno téměř 1 milion vozidel – mimo Evropu jsou to především užitková vozidla, autobusy a taxi.
- Důležitou výhodou zemního plynu jsou jeho „nízké emise“ při jeho spalování ve spalovacích motorech. V některých zemích je také cena zemního plynu příznivější než cena nafty nebo benzínu.
- Teploty spalování v motorech na zemní plyn jsou výrazně vyšší než v obvyklých benzínových motorech. Motory na zemní plyn proto vyžadují speciálně vyvinuté „high-tech“ motorové oleje s vysokou odolností proti úsadám na pístu a ve spalovacím prostoru, proti opotřebení, zanášení zapalovací svíčky atd., což standardní motorové oleje nemusí zajišťovat.
- Schválení:
✓ MAN M 3271

Výhody

- Je určen pro všechny typy motorů na zemní plyn.
- Schválen pro používání (viz výše MAN M 3271).
- Vynikající ochrana proti opotřebení. Zkoušky na motorech ukázaly, že došlo k poklesu opotřebení vačkového hřídele o 42% ve srovnání s typickými standardními motorovými oleji pro zemní plyn.
- Absolutně minimální spotřeba oleje díky nejnižším ztrátám odpařováním nejkvalitnějších základových olejů.
- Nedochází ke ztrátě výkonu v důsledku nepříznivých úsad na stěnách válců, pístů, ventilů a zapalovacích svíček. Zkoušky na motorech ukázaly, že TITAN NG 40 nabízí o 61% lepší hodnoty úsad na pístech ve srovnání s typickými standardními motorovými oleji pro zemní plyn.

- Racionalizace druhů olejů a obalů, protože TITAN NG, SAE 30, pracuje i při různém složení zemního plynu. Speciální oleje tedy již nejsou nezbytné.
- Velmi dobrá vysokoteplotní výkonnost.
- Vynikající kompatibilita se všemi druhy těsnění.

Použití

- Teploty okolí. TITAN NG, SAE 30, je ideální olej pro motory na zemní plyn provozované v mírných letních podmínkách.
- Olejové filtry. Nejsou nutné žádné speciální olejové filtry.
- Není nutné proplachování. Stačí jednoduše vypustit použitý motorový olej a nahradit jej olejem TITAN NG, SAE 30.
- Likvidace. Olej TITAN NG, SAE 30, likvidujte stejně jako každý jiný konvenční motorový olej.

Charakteristiky

| Vlastnosti | Jednotka | Hodnota | Zkouška dle |
|---------------------|--------------------|---------|-------------|
| Třída SAE | - | 30 | DIN 51 511 |
| Hustota při 15 °C | kg/m ³ | 880 | ASTM D 1298 |
| Bod vzplanutí | °C | 220 | ASTM D 92 |
| Bod tuhnutí | °C | -12 | ASTM D 97 |
| Viskozita při 40 °C | mm ² /s | 95 | ASTM D 445 |
| 100 °C | mm ² /s | 10,9 | ASTM D 445 |
| Viskozitní index | - | 97 | ASTM D 2270 |