

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 XTL

PI 6-0476e

Strana 1/2

Prvotřídní motorový olej s novou technologií XTL zaručující výborný start za studena a vynikající výkonnost. Pro moderní osobní vozidla a dodávkové automobily s prodlouženým i základním intervalem údržby. Speciálně vyvinutý pro modely BMW, VW a Mercedes-Benz s úpravou výfukových plynů a turbodmychadlem.

Popis

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 je špičkový motorový olej pro moderní osobní a dodávková vozidla využívající novou technologii XTL. Inovační technologie XTL poskytuje nejvyšší výkon i při velmi nízkých a extrémně vysokých teplotách. Jedinečné mazací vlastnosti technologie XTL přinášejí významné výhody pro přetěžované motory, zvláště pro nejnovější úsporné konstrukce pohonných jednotek nebo pro motory se systémem stop-start. Pro motory s vysokým výkonem přináší spolehlivé mazání, snadnější a rychlejší startování. Produkt je výhodný pro automobily s úpravou výfukových plynů, jako jsou katalyzátory nebo filtry částic, neboť prodlužuje jejich životnost. Je prokázáno, že technologie XTL snižuje spotřebu paliva ve srovnání s použitím konvenčních motorových olejů stejné třídy SAE.

Použití

TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 splňuje požadavky kladené na motorové oleje pro vozidla vybavená zařízením na úpravu výfukových plynů. Olej lze použít i do motorů mnoha asijských výrobců vozidel, jestliže je pro motorový olej předepsána specifikace C3. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 je vhodný pouze do naftových motorů, kde se používá palivo s nízkým obsahem síry. TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 je mísitelný a snášenlivý se všemi značkovými motorovými oleji. Přesto se nedoporučuje míchat jej s jinými motorovými oleji, aby mohlo být plně využito jeho předností. Při přechodu na TITAN GT1 PRO C-3 5W-30 je doporučena kompletní výměna oleje.

Přednosti použití

- Při studeném startu výrazně snižuje čas promazání motoru (až o 55%) a startování je rychlejší (až o 35%).
- Díky technologii XTL snižuje spotřebu paliva až o 1,7% oproti konvenčním motorovým olejům stejné třídy SAE.
- Technologie XTL snižuje spotřebu oleje až o 18%.
- Vyšší odolnost proti stárnutí díky technologii XTL, až o 38% nižší nárůst viskozity ve standardizovaném testu motoru.
- Chrání systém na úpravu výfukových plynů.
- Vynikající ochrana proti opotřebením s maximální výkonností.
- Použitelný pro naftové i benzinové motory.
- Zabraňuje tvorbě usazenin v motoru a turbodmychadle.

Specifikace

- -

Schválení

- BMW LONGLIFE-04
- Schválení MB 229.51
- PORSCHE C30
- VW 504 00 / 507 00

Doporučení FUCHS

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- FORD M2C917-A

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	kg/m ³	853	DIN 51 757
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	70,2	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	11,7	DIN 51 562-1
Viskozitní index	–	162	DIN ISO 2909
Bod vzplanutí, CoC	°C	230	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 42	DIN ISO 3016