

Titan GT1 5W-40

PI 6-0478e

Strana 1 / 2

Prvotřídní motorový olej s novou technologií XTL zaručující výborný start za studena a vynikající výkonnost. Pro moderní osobní vozidla a dodávkové automobily s prodlouženým i základním intervalem údržby. Speciálně vyvinut pro modely vozidel s úpravou výfukových plynů a turbodmychadly.

Popis

TITAN GT1 5W-40 je prvotřídní motorový olej pro osobní a dodávkové automobily využívající technologii XTL. Inovační technologie XTL poskytuje nejvyšší výkon i při velmi nízkých a extrémně vysokých teplotách. Jedinečné mazací vlastnosti technologie XTL přinášejí významné výhody pro přetěžované motory, zvláště pro nejnovější úsporné konstrukce pohonných jednotek nebo pro motory se systémem stop-start. Pro motory s vysokým výkonem přináší spolehlivé mazání, snadnější a rychlejší startování. Produkt je výhodný pro automobily s úpravou výfukových plynů, jako jsou katalyzátory nebo filtry částic, neboť prodlužuje jejich životnost. Je prokázáno, že technologie XTL snižuje spotřebu paliva ve srovnání s použitím konvenčních motorových olejů stejné třídy SAE.

Použití

TITAN GT1 5W-40 byl navržen, aby splňoval požadavky moderních benzinových a naftových motorů mnoha výrobců automobilů, zvláště motorů VW se vstřikováním čerpadlo-tryska. TITAN GT1 5W-40 je vhodný pro vozidla bez i se zpracováním výfukových plynů. Olej lze použít i do motorů mnoha asijských výrobců vozidel, jestliže je pro motorový olej předepsána specifikace C3. TITAN GT1 5W-40 lze použít pouze do naftových motorů, kde se používá palivo s nízkým obsahem síry. TITAN GT1 5W-40 je mísitelný i snášitelný s ostatními značkovými motorovými oleji. Doporučujeme ovšem vyvarovat se míchání s jinými motorovými oleji, protože pak jsou jeho přednosti sníženy nebo zcela potlačeny.

Přednosti

- Při studeném startu výrazně snižuje čas promazání motoru a startování je rychlejší.
- Díky technologii XTL snižuje spotřebu paliva proti konvenčním motorovým olejům stejné třídy SAE.
- Technologie XTL snižuje spotřebu oleje.
- Vyšší odolnost proti stárnutí díky technologii XTL, odzkoušená standardizovaným testem motoru.
- Schválený pro motory VW se vstřikováním čerpadlo-tryska.
- Vynikající ochrana před opotřebením, např. ventillového rozvodu (vačková hřídel apod.)
- Nízké ztráty způsobené odpařováním oleje.

Specifikace

- ACEA C3
- API SM/CF
- FORD M2C917-A

Schválení

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00 / 505 00 / 505 01

Doporučení FUCHS

- ACEA A3/B4
- FIAT 9.55535-S2

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	g/ml	0,854	DIN 51 757
Číslo barvy	ASTM	2,0	DIN ISO 2049
Bod vzplanutí, CoC	°C	230	DIN ISO 2592
Dynamická viskozita při - 30°C	mPas	5700	DIN 51 398
Kinematická viskozita při 40°C	mm ² /s	83,9	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100°C	mm ² /s	14,2	DIN 51 562-1