

RENOLIN SDX

PI 2006

Univerzální jednorozsahové motorové HD oleje pro čtyřdobé lodní naftové nepřepřňované i přepřňované motory

Popis

RENOLIN SDX:

- chrání před opotřebením i při nepříznivých provozních podmínkách
- při všech zatíženích zaručuje motor bez úsad, nalepenin, karbonů a koroze
- nevytváří úsady na dnech pístů a sedlech ventilů
- umožňuje plné využití při maximálních výměnných intervalech doporučených výrobcem
- zaručuje minimální spotřebu oleje
- je mísitelný a snášenlivý se všemi značkovými motorovými HD oleji.

Použití

1. Pro hlavní lodní motory se použije obvykle celoročně třída SAE 30 nebo 40.
2. Pro agregáty umístěné na palubě se za normálních okolností v letním období používají oleje třídy SAE 30 a v zimních měsících třídy SAE 20W-20. Třída SAE 10W se používá jen zřídka a to v zimním období u těžko startovatelných palubních agregátů při venkovních teplotách nižších než cca -15 °C.

Specifikace a klasifikace

Oleje **RENOLIN SDX** splňují následující výkonnostní požadavky:

- MIL-L-2104A (S-1)/doplněk 1
- MIL-L-2104B
- MIL-L-2104C
- API-CB-CC-CD
- Series-3
- MIL-L-45 199A
- MIL-L-45 199B

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje				Zkouška dle
Viskozitní třída SAE	-	10W	20W-20	30	40	DIN 51 511
Hustota při 15 °C	kg/m ³	880	886	890	901	DIN 51 757
Bod vzplanutí	°C	210	220	220	225	DIN 51 376
Bod tuhnutí	°C	- 27	- 24	- 21	- 21	DIN 51 597
Viskozita při - 18 °C	mPas	2300	5000	-	-	DIN 51 377
Viskozita při 40 °C	mm ² /s	38	62	89	154	DIN 51 562
Viskozita při 50 °C	mm ² /s	26	41	56	92	DIN 51 562
Viskozita při 100 °C	mm ² /s	6,5	8,8	11,0	15,3	DIN 51 562
Viskozitní index VI	-	120	115	110	100	DIN 51 564