

Technická -

# AKTUALITA



## Zavedení oleje TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30

Uvedením produktu **TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30** se náš výrobní program rozšířil o nový motorový olej s širokým spektrem použití. Zároveň budou doprodány a z výrobního programu staženy oleje TITAN GT1 SAE 5W-30 a TITAN Supersyn ECOFLEX. Olej **TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30** je prémiový motorový olej špičkové třídy vhodný pro osobní auta a dodávková vozidla. Inovační technologie nabízí nejvyšší výkonnost a univerzální použití pro různé výrobce automobilů. Obzvláště příznivý je **TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30** pro vozidla se systémem úpravy výfukových plynů jako jsou filtry částic nebo katalyzátory, kde je dosahován vysoký konverzní výkon a je zlepšena životnost.

### Specifikace / Doporučení FUCHS

- ACEA C3
- ACEA A3/B4
- API SM
- BMW LONGLIFE-04
- Schválení MB 229.51
- GM DEXOS 2
- VW 502.00, 505.00, 505.01

Další informace a pokyny o použití získáte z informací o produktech.  
Produkt je k dispozici v KW 33 v balení o 1 l, 4 l, 20 l, 60 l, 205 l a 1000 l.

Informujte prosím podobně své obchodní týmy a zákazníky.  
Přejeme vám úspěšné obchody!

## Zavedení oleje TITAN GT1 PRO FLEX 5W-30 Opel plánuje „midSAPS“ motorové oleje od roku 2010. GM-DEXOS 2 nabízí výhody pro dílny i řidiče.

Pro příznivce rüsselsheimské společnosti Adam Opel spol. s r.o. jsou to dobré zprávy. Již od nadcházejícího roku budou všechna vznětová osobní auta této tradiční německé značky dodávána s motorovým olejem podle nové normy GM-Dexos 2. Této informaci by měli věnovat zvláštní pozornost i řidiči starších vznětových vozidel této značky, neboť GM-Dexos 2 vyžaduje použití tzv. midSAPS olejů, u kterých dochází ke snižování podílu sulfátového popele, fosforu i síry, které jsou mimo jiné odpovědné za množství zbytků ze spalování. Zároveň se vývojářům tohoto oleje podařilo zlepšit snášenlivost midSAPS olejů s motory a systémy úpravy výfukových plynů a tak zvýšit výkonnost a životnost agregátů.

Mezi hlavní výhody zavedení produktu GM-Dexos 2 počítají odborníci prodloužení intervalů údržby a snížení spotřeby paliva u většiny vozidel OPEL. Markus Garb, produktový manažer společnosti FUCHS vysvětluje, že nová norma je spojována s výhodami také pro odborné a servisní dílny této tradiční značky. **Mannheimská společnost je světově největším nezávislým výrobcem maziv.**

Tento odborník je přesvědčen o tom, že norma GM-Dexos, která mimo jiné také nahradí dosavadní schválení GM-LL-A-025 a GM-LL-B-025, dá nové impulsy k soutěži o splnění přísnějších globálních mezních hodnot výfukových plynů.